

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ความต้องการ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

เพื่อใช้เป็นพาหนะสำหรับรับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ออกหน่วยสาธารณสุขเคลื่อนที่ ให้บริการด้านสุขภาพจิตเวช และรับ-ส่ง แพทย์ เภสัชกร ไปบริการตรวจประชาชนตามโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ในเครือข่ายโรงพยาบาลพล ให้เจ้าหน้าที่ตรวจประเมินนิเทศงานโรงพยาบาลเครือข่ายบางพลี อันเป็นการเพิ่มศักยภาพสถานีนอนมัยในเครือข่ายบางพลี และการออกปฏิบัติการเชิงรุกด้านการตรวจคลินิกเวชกรรม ตรวจร้านขายยา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจหลายคน

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารส่วนบุคคล ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ หลังคาทรงสูง โดยเป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันทีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่เสนอราคา

๓.๑.๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ที่นั่งสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๓.๑.๓ ระบบเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๓.๑.๕ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นหัวฉีดควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๑.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๑.๗ ได้รับการรับรองมาตรฐานการปล่อยสารมลพิษจากรถยนต์ เทียบเท่า ยูโร ๔ หรือระดับที่สูงกว่า

๓.๑.๘ ระบบพวงมาลัยพร้อมเพาเวอร์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑.๙ โครงสร้างตัวรถเป็นแบบนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสาร เพื่อป้องกันผู้โดยสารภายในจากอุบัติเหตุ

๓.๑.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑.๑๑ สีของรถรุ่นที่เสนอราคาตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

๓.๒.๑ ช่วงล่างหน้า เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒.๒ ช่วงล่างหลัง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒.๓ ระบบเบรก เป็นระบบ ABS โดยระบบเบรกหน้าเป็นชนิดดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร้อน และระบบเบรกหลังเป็นดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก มีระบบเสริมแรงเบรกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

๑. นายนพดล ทับเปรม

๒. นายเฉลิมรัตน์ วงศ์รัง

๓. นายนิคมศักดิ์ เตชะกวีวงศ์

.....
.....
.....

/๓.๓ ระบบไฟฟ้า...

๓.๓ ระบบไฟฟ้า

๓.๓.๑ แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๓.๒ มีไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

๓.๔ ภายนอกตัวรถ

๓.๔.๑ กระจกหน้า ทำด้วยวัสดุเสริมโครเมียมหรือดีกว่า

๓.๔.๒ ไฟหน้าเป็นแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์หรือดีกว่า

๓.๔.๓ ไฟท้ายเป็นแบบตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔.๔ มีไฟตัดหมอกด้านหน้า และไฟเบรกดวงที่ ๓

๓.๔.๕ มีที่ปิดน้ำฝน หน้า-หลัง

๓.๔.๖ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๓.๔.๗ ล้อมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว หรือขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔.๘ ยางเรเดียลขนาดตามมาตรฐานของล้อที่กำหนดในข้อ ๓.๔.๗

๓.๕ ภายในตัวรถ

๓.๕.๑ เบาะที่นั่งวัสดุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ๒ ที่นั่งและเบาะผู้โดยสารด้านหลังไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง

๓.๕.๒ ห้องโดยสารด้านหน้า มีเข็มขัดนิรภัย ELR แบบดึงกลับอัตโนมัติ ๓ จุด จำนวน ๒ ที่นั่ง และแบบ NR ยึด ๒ จุด จำนวน ๑ ที่นั่ง ห้องโดยสารด้านหลัง มีเข็มขัดนิรภัย แบบ NR ยึด ๒ จุด ทุกที่นั่ง

๓.๕.๓ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕.๔ มีวัสดุหุ้มพวงมาลัยและหัวเกียร์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๕.๕ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ฟิล์มกระจกหน้าแบบเต็ม โดยฟิล์มกรองแสงเป็นชนิดที่มีสารเคลือบกันรอยขีดข่วน ป้องกันแสงยูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% สำหรับความเข้มของฟิล์มให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบรถ

๓.๕.๖ ติดตั้งผ้าม่านที่กระจกหน้าต่างเป็นแบบรางคู่รอบคัน ยกเว้นกระจกหน้ารถ

๓.๖ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๓.๖.๑ ยางอะไหล่ และกระโหลกพร้อมติดตั้งที่ล็อกยางอะไหล่

๑ ชุด

๓.๖.๒ แม่แรงยกล้อพร้อมด้าม

๑ ชุด

๓.๖.๓ ประแจถอดล้อ

๑ ชุด

๓.๖.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑ ชุด

๓.๖.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ

๑ เล่ม

๓.๖.๖ สมุดรับประกันและบริการ

๑ เล่ม

๓.๖.๗ ถาดวางรองกันฝุ่นภายในห้องผู้โดยสารส่วนห้องโดยสารหน้ารถยนต์

๑ ชุด

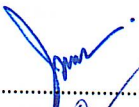
๓.๖.๘ กรอบป้ายทะเบียนสแตนเลส หน้า-หลัง

๑ ชุด

๑. นายนพดล ทับเปรม

๒. นายเฉลิมรัตน์ วงศ์รัง

๓. นายนิคมศักดิ์ เตชะกวีวงศ์


.....

.....

/๓.๗ เจื่อนไขเฉพาะ...

๓.๗ เงื่อนไขเฉพาะ

- ๓.๗.๑ พันกันสนิมใต้ท้องรถยนต์โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบรถ
- ๓.๗.๒ ระบบล็อกคประตู่ เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมทควบคุมการล็อก-ปลดล็อกประตู่
- ๓.๗.๓ ติดตั้งคอลโซลสำหรับวางขวดน้ำ แก้วน้ำ และเก็บของติดที่นั่งหลังคนขับยาวตลอดแนว
- ๓.๗.๔ มีพรมหน้าปัดเข้ารูป
- ๓.๗.๕ มีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภคผู้ประสภัยรถยนต์ (พ.ร.บ.) ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในวันที่ส่งมอบรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ขาย
- ๓.๗.๖ วันส่งมอบรถยนต์จะต้องติดป้ายทะเบียนสีแดงและสมุดป้ายแดงให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจนกว่าจะได้ป้ายทะเบียนรถถาวร และเติมน้ำมันเต็มถัง พร้อมล้างทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกรถ รวมทั้งลงน้ำยาเคลือบสีตัวถังรถให้เงางามทั้งคันและสถานที่ส่งมอบให้เป็นไปตามที่โรงพยาบาลกำหนด
- ๓.๗.๗ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถในนามของผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์และโรงพยาบาลบางพลีได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดและส่งมอบป้ายทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ
- ๓.๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย และมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานที่เป็นของผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย

๔. การรับประกันคุณภาพ

๔.๑ ต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ก.ม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๔.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรี ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ

๑. นายนพดล ทับเปรม

๒. นายเฉลิมรัตน์ วงศ์รัง

๓. นายนิคมศักดิ์ เตชะกวีวงศ์

.....
.....
.....

/๕. การส่งมอบ...

๕. การส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสีเน้นข้อความในเอกสารประกอบหรือแคตตาล็อกที่สอดคล้องกับคุณลักษณะเฉพาะตามขอบเขตของงานตามข้อ ๓ พร้อมเขียนเลขกำกับให้ตรงกับลำดับข้อตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนั้นๆ เพื่อให้คณะกรรมการฯ สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕.๓ หากผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการตามข้อ ๕.๒ นี้ คณะกรรมการประกวดราคาของสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ภายใน ๖๐ วัน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วและต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ต่อกรมขนส่งทางบกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๗. เกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา

เกณฑ์ราคา (ราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวง)

๘. วงเงินงบประมาณและราคากลาง

๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐ (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพนพล ทับเปรม)

นักเทคนิคการแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเฉลิมรัตน์ วงศ์รัง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิคมศักดิ์ เตชะกวีวงศ์)

พนักงานขับรถ